

ModFond - TRANSGov Modernizace vozidel MHD výzva 1/2025

NA CO LZE získat podporu?

- nákup vozidel (autobus s elektro nebo vodíkovým pohonem, trolejbus vč. parciálního, tramvaj) jako náhrada vozidel pro městskou hromadnou dopravu na fosilní paliva

CO potřebujete k žádosti?

- smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- výpočtový nástroj pro stanovení výše dotace, úspor energie a emisí skleníkových plynů včetně seznamu vozidel na fosilní paliva, která budou nahrazena - zpracují naši specialisté
- doklady k prověření vlastnické struktury

JAKÉ PODMÍNKY musí projekt splňovat?

- je **podporována přednostně náhrada stávajících vozidel MHD se vznětovým motorem**
- v případě, že takovými vozidly žadatel nedisponuje, nebo taková vozidla nejsou daňově odepsána, je způsobilou i náhrada vozidel MHD s pohonem na zemní plyn, příp. jiná fosilní paliva
- **nahrazené vozidlo musí být daňově odepsáno** v ČR ke dni podání první žádosti o platbu
- předmětem podpory je nákup **nově vyrobeného vozidla**, které dosud nebylo registrováno v ČR ani v jiném státě
- příjemci podpory jsou právnické a fyzické osoby **podnikající v oblasti MHD v souladu se zákonem č.194/2010 Sb.** o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů
- způsobilým výdajem je výdaj, který byl **uhrazen příjemcem podpory v období po podání žádosti o podporu**
- podpořená vozidla musí mít vystavené **platné prohlášení o shodě prokazující schválení typu vozidla včetně alternativního pohonu**
- vozidlo bude využíváno k účelu zajištění **dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících** (podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících)
- **nejméně 80 %** nahrazovaných vozidel **musí být trvale vyřazeno z provozu v ČR ke dni podání první žádosti o platbu**
- výše podpory se **řídí pravidly veřejné podpory** (uvedené % níže je maximální ze způsobilých výdajů), přičemž je stanovena max. způsobilá výše výdajů připadající na nákup dle typu pořizovaného vozidla
- max. výše podpory na autobus s elektro pohonem je stanovena dle délky vozidla na 6,5 – 12 mil. Kč/vozidlo
- max. výše podpory na autobus s vodíkovým pohonem je stanovena dle délky vozidla na 7,5 – 12 mil. Kč/vozidlo
- max. výše podpory na trolejbus je stanovena dle délky vozidla na 7 – 11 mil. Kč/vozidlo
- max. výše podpory na tramvaj je stanovena dle délky vozidla na 17,5 – 40 mil. Kč/vozidlo
- realizace projektu musí být ukončena nejpozději do **42 měsíců od podpisu rozhodnutí ministra životního prostředí**
- udržitelnost projektu je po dobu daňového odpisu pořizovaného vozidla

KDO, KDE A KOLIK může získat?

Místo realizace projektu	Míra podpory						Kraj
	Malý podnik 0-49 zaměstnanců	Střední podnik 50-249 zaměstnanců	Velký podnik 250 a více zaměstnanců	Firma řízená veřejným sektorem	Obec 3 001 - 9 999	Obec nad 10 000	
Území České republiky	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%

minimální výše způsobilých výdajů: **1 mil. Kč** - maximální výše způsobilých výdajů: **1000 mil. Kč**

KDY lze žádat?

Příjem žádostí: **28. 03. 2025 - 30. 01. 2026**

NA KOHO je možné se obrátit?



Ing. Martina Tenorová
Projektový manažer
733 130 828
tenorova@renards.cz



Mgr. Ondřej Stolar
Ředitel divize územního rozvoje
731 656 847
stolar@renards.cz